



IDENTIFICAÇÃO DO IMÓVEL¹

DENOMINAÇÃO: Estação Ferroviária

LOGRADOURO: Praça Napoleão Laureano

BAIRRO: Varadouro

CARACTERIZAÇÃO DO IMÓVEL

ÉPOCA DE CONSTRUÇÃO: Século XX

TIPOLOGIA PRIMITIVA: Arquitetura Civil
de Função Pública

Localiza-se à Praça Napoleão Laureano, às margens do Rio Sanhauá, constituindo-se na segunda edificação construída na cidade para tal fim.

A estrada de ferro na Paraíba era cogitação antiga. André Rebouças em 1864 examinou as hipóteses de sua construção. Só em 1871, o governo imperial deu ao conselheiro Diogo Velho, ao bacharel Anísio Carneiro da Cunha e ao próprio engenheiro André Rebouças autorização para incorporar a companhia que tivesse por fim a construção de uma estrada de ferro entre a capital da Paraíba e Alagoa Grande, com ramificações até as vilas de Ingá e Independência - atual cidade de Guarabira. Essa concessão foi transferida a “The Conde d’Eu Railway Company Limited” e os estudos e plantas foram aprovadas pelo decreto nº 6.243 de 12 de Julho de 1876.

Os trabalhos foram inaugurados a 9 de Julho de 1880 e o primeiro trem correu a 30 de Abril de 1881.

A primeira estação situava-se no Largo da Gameleira, atual Praça Álvaro Machado, e constava de dois edifícios - a estação propriamente dita e o armazém, os quais foram iniciados em 1881 e concluídos em 1884. Registrou Vicente Gomes Jardim em sua Monographia da Cidade da Parahyba do Norte, que: “O primeiro tem a frente principal para o mesmo largo e voltada para leste, o segundo tem a frente principal olhando para a Praça Pedro II [atual Praça 15 de Novembro], e voltada para o norte. O primeiro é de dois pavimentos”.

No governo Álvaro Machado, em 1895, foi feito o calçamento e a urbanização do Largo, dando assim melhores condições aos usuários da Conde d’Eu.

¹Conteúdo elaborado a partir das referências bibliográficas disponíveis no link *Acervo Patrimonial*.



No início do século XX, a ferroviária foi encampada pela “The Great Western of Brazil Railway Company Limited”, quando da integração entre as linhas existentes nos estados de Alagoas, Pernambuco, Rio Grande do Norte e Paraíba.

Em 12 de Julho de 1914 foi concedido à Great Western por aforamento perpétuo o domínio útil do terreno de Marinha no lugar denominado Sanhauá, onde hoje se encontra o prédio em questão. Construído na gestão do Interventor Rui Carneiro (1940-1945) foi inaugurado no dia 10 de Novembro de 1942, havendo sido demolidas as antigas instalações.

A Great Western operou até 1957 quando foi criada a Rede Ferroviária Federal S.A – RFFSA, empresa de economia mista gerida pela União, destinada à administração racional do transporte ferroviário no país. Em 22 de Fevereiro de 1984, surgiu a Companhia de Trens Urbanos – CBTU, que passou a administrar o transporte de passageiros, reativado na Paraíba desde 1982. O Governo Federal também privatizou o transporte ferroviário de cargas, em 1995, concedido à Companhia Ferroviária do Nordeste, sendo extinta a antiga RFFSA.

Por seu valor histórico e arquitetônico, esta estação que continua abrigando a função para a qual foi edificada, foi tombada pelo IPHAEP, através do Decreto número 22.082, de 03 de Agosto de 2001.

